

Lundi 5 juillet 2021

A PARTIR DU 30 AOÛT 2021

L'OFFRE DE BUS DU GRAND MELUN EVOLUE

Dans le cadre du grand plan d'amélioration du réseau de bus dans l'ensemble de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités a décidé de développer l'offre de transport sur le territoire de Melun, en étroite collaboration avec la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine et Transdev, l'exploitant du réseau. Ce projet de développement permet des dessertes + simples avec des offres bus innovantes :

Ligne A : Saint-Fargeau-Ponthierry => Centre Commercial Almont

Simplification de la ligne sur la desserte du secteur de Saint-Fargeau-Ponthierry pour une meilleure lisibilité de l'offre.

Les + clients : Correspondances avec le RER D en gare de Ponthierry-Pringy et le Transilien R en gare de Melun, liaison assurée entre Saint-Fargeau-Ponthierry et le centre de Melun, une fréquence forte maintenue.

Lignes C, CD Gare de Melun => Gare de Livry-Sur-Seine

Amélioration de la connexion entre la Zone d'Activités Vaux-le-Pénil / Melun Val de Seine, la Gare de Melun et les quartiers d'habitations de Vaux-le-Pénil et Livry-sur-Seine.

Un prolongement de la ligne C est ainsi opéré jusqu'à la gare de Livry-sur-Seine.

Les + clients : Correspondances avec le RER D et le Transilien R, nouvelle desserte de la ligne à Livry-sur-Seine pour une meilleure connexion avec la gare de Melun et son centre-ville, mais également avec la gare de Livry-sur-Seine.

Lignes G et T – TàD Melun Nord

Ligne T

Création d'une desserte directe entre le quartier Woodi, Rubelles, Maincy et le centre de Melun avec sa gare en heure de pointe.

Ligne régulière qui se transforme en transport à la demande en heures creuses la semaine et toute la journée de samedi.

Ligne G

Ligne régulière qui se transforme en transport à la demande en heures creuses la semaine et toute la journée de samedi de 06h30 à 20h00.

Les + clients : Amélioration des correspondances avec le Transilien R, itinéraire plus direct et un gain de temps de parcours. Plus de souplesse et de flexibilité avec le TàD étendu le samedi toute la journée.

Lignes O et J – TàD Sainte-Assise

Ligne O : Dammarie les Lys => Gare de Cesson

Modification de l'itinéraire sur Boissise-le-Roi et Pringy pour **un itinéraire plus direct, permettant de desservir les quartiers les plus denses en les connectant aux gares, aux centres commerciaux et au centre-ville de Saint-Fargeau-Ponthierry**. Aux heures creuses, l'offre de la ligne O s'adapte en assurant la liaison uniquement entre la centre commercial Chamlys à Dammarie-lès-Lys et la gare de Ponthierry-Pringy.

Ainsi, la desserte de Seine-Port est remplacée, sur cette période, par un TàD (voir ci-dessous)

Ligne J : Gare du Mée => Gare de Ponthierry-Pringy

Prolongation de la ligne jusqu'en gare de Ponthierry-Pringy, depuis la gare du Mée-sur-Seine, via Boissettes et Boissise-la-Bertrand. La ligne J fonctionnera uniquement aux heures de pointe, pour être remplacée par un TàD aux heures creuses (voir ci-dessous).

La ligne Jd est supprimée.

Nouveau TàD Sainte-Assise

Les lignes J et O fonctionnent en TàD zonal sur Seine-Port, Boissise-la-Bertrand et Boissettes en heures creuses de 09h50 à 15h45 (Maintien de l'itinéraire entre Chamlys et Gare de Ponthierry/Pringy en ligne régulière).

Comment réserver ?

La réservation téléphonique en appelant le numéro suivant : 09 70 80 96 63 (du lundi au vendredi de 09h à 18h) ;

La réservation en ligne via le site internet suivant : <https://tad.idfmobilites.fr/> ;

La réservation digitale en téléchargeant gratuitement l'application Appli TAD

Les + clients : Correspondance avec le RER D en gare de Cesson, Le Mée-sur-Seine et Ponthierry-Pringy et. Desserte + souple grâce à la mise en place du Transport à la demande sur ce secteur et lignes plus directes.

Ligne I

Modification de l'itinéraire sur la ligne I pour un rabattement vers les 2 gares (Gare de Boissise-le-Roi et gare de Ponthierry-Pringy)

Renfort de la fréquence, avec un bus toutes les 30 minutes, en heure de pointe.

Les + clients : Correspondance vers 2 gares pour les habitants de Pringy et Boissise. Une offre claire avec un bus toutes les 30 minutes en heures de pointe et 1h en heure creuse.

Ligne K

Une desserte plus fine de Melun Sud et de La Rochette

La ligne propose une desserte plus directe vers la gare et le centre-ville de Melun, avec une fréquence renforcée, en particulier sur le secteur de la Rochette

Les + clients : Correspondance avec le RER D et le Transilien, une offre plus lisible, avec davantage de fréquence (30 minutes aux heures de pointe) et plus de bus le samedi.

Ligne M

La ligne M évolue pour conforter les dessertes scolaires du secteur de Vaux-le-Pénil / Livry-sur-Seine et offrir un rabattement complémentaire vers le centre-ville de Melun.

Les + clients : Ligne callée avec les horaires du Lycée Simone Signoret et prolongement des courses jusqu'au centre-ville.

Ligne N

Une meilleure desserte de la Zone d'activités Vaux-le-Pénil / Melun Val de Seine grâce à un TàD complémentaire et innovant

Nouveau TàD Ligne N

La ligne N propose un prolongement de son itinéraire en Transport à la Demande à partir de l'arrêt « Foch Niepce ».

Comment réserver ?

La réservation téléphonique en appelant le numéro suivant : 09 70 80 96 63 (du lundi au vendredi de 09h à 18h) ;

La réservation en ligne via le site internet suivant : <https://tad.idfmobilites.fr/> ;

La réservation digitale en téléchargeant gratuitement l'application Appli TAD

Les + clients : Correspondance avec le RER D et le Transilien en gare de Melun, une nouvelle offre innovante et une desserte plus fine et plus souple de la zone d'activités de Vaux-le-Pénil et de ses abords.

TàD Saint-Fargeau

Le TàD desservant Saint-Fargeau (anciennement Proxibus) évolue pour proposer désormais un fonctionnement zonal, sur un périmètre équivalent.

Son mode de réservation évolue :

Comment réserver ?

La réservation téléphonique en appelant le numéro suivant : 09 70 80 96 63 (du lundi au vendredi de 09h à 18h) ;

La réservation en ligne via le site internet suivant : <https://tad.idfmobilites.fr/> ;

La réservation digitale en téléchargeant gratuitement l'application Appli TAD

Les + clients : Correspondance avec le RER D (gares de Ponthierry-Pringy et de Saint-Fargeau), desserte de la zone d'activités de l'Europe et des principaux équipements de la Commune, fonctionnement plus souple sans la contrainte de la grille horaire.

Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie : sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

Contacts Transdev Melun Val de Seine :

Elodie Hervers : elodie.hervers@transdev.com – 01 20 93 85 48